

	Nom du Rallye	17° #RA RALLY REGIONE PIEMONTE	
	Lieu et Date	Alba – 14/15 avril 2023	
	Organisateur	Cinzano Rally Team A.S.D.	
	Typologie	Rallye	
	Calendrier	National ENPEA	
	Validité	CIAR – TER - CRZ zone 1 coeff. 1,5 – WRC Plus	

Alba	Date: 09.4.2023 – Heure: 17.00	Document: 3.1
Sujet	BRIEFING	PAG TOT.4
De:	Directeur de Course	
A:	Concurrents/Pilotes	

Ce document est établi conformément à la réglementation sportive italienne en vigueur et transmis aux Concurrents/Pilotes avec publication du fichier au Tableau d'affichage en ligne et remis en version papier. Les informations ci-dessous sont utilisées pour clarifier et/ou donner des instructions pour l'épreuve. Je tiens à souligner que la course se déroule dans une zone déclarée "patrimoine mondial de l'UNESCO" et nous vous demandons donc d'avoir le plus grand respect, tant dans les liaisons que dans la traversée des lieux et de la ville d'Alba

Tableau d’Affichage. - Disponible uniquement en ligne via l'application Sportity avec le mot de passe «piemonte23» ; il est recommandé d'y accéder fréquemment

Vérifications Administratives –

Les conducteurs ayant licence italienne devront se présenter personnellement et montrer les originaux des permis de conduire, des documents périmés au moment de l'inscription en ligne et les originaux des déclarations éventuelles.

Les pilotes ayant une licence étrangère devront se présenter personnellement et montrer tous les originaux des documents sportifs, y compris les permis de conduire.

Vérifications techniques: celles-ci seront effectuées "en présence" les voitures devront donc être conduites dans les lieux et aux heures indiquées dans le Règlement RPG et le Bulletin n.1. Les balances seront situées aux vérifications techniques.

Les deux membres de l'équipage devront se présenter aux vérifications techniques, où les déclarations techniques et toute demande de montage de caméra embarquée devront être remises; les documents précités doivent être signés en original et datés du jour de la présentation.

Respect du Code de la Route dans les liaisons: tel que précisé dans le R.D.S. 2023, le respect du Code de la Route est obligatoire et sont interdites les manœuvres dangereuses telles que "zigzaguer" pour chauffer les pneus et les freins. Toute infraction constatée par les Juges du Mérite sera sanctionnée conformément à l'art. 1.17.1 N.G. Rally 2023.

Départs - Le Rallye CIAR va partir en premier suivi par le CRZ qui sera précédé par des ouvriers dédiés.

Départs E.S.: Vous devrez être prêts avec tous les dispositifs de sécurité bien installés; dans le cas contraire les officiels vont empêcher le départ avec une sanction directe du D.C.

Parc d'Assistance: L'entrée des véhicules dans les Parcs d'Assistance d'Alba est autorisée uniquement:

- Jeudi 13.4.2023 de 15h00 à 21h00
- Vendredi 14.4.2023 de 06h30 à 16h00
- Samedi 15.4.2023 de 05.30 à 06.30

et ils devront se conformer aux instructions des Officiels.

A noter que pour l'épreuve DEUX PARCS D'ASSISTANCE seront actifs à Alba: le PA BLEU (piazza Medford) et le PA ROUGE (piazza Prunotto) où se trouve également le Refuelling. Ceux qui auront une assistance dans le PA bleu devront déchirer les pages rouges du road book et ceux qui auront une assistance dans le PA rouge devront déchirer les pages bleues du road book,

Veillez noter qu'aucune partie des véhicules d'assistance ou de course, ni aucun équipement (ex. portes, rampes, hayons, etc.) ne doit dépasser de la surface attribuée. Les véhicules d'assistance ne pourront quitter le parc d'assistance qu'après la sortie du dernier concurrent. Toute autre sortie doit être autorisée par les Officiels.

Seuls les véhicules munis de la plaque "Assistance" collée sur la vitre avant pourront accéder au Parc d'Assistance.

Dans les parcs d'assistance les équipages ne doivent pas conduire de manière dangereuse et ne doivent pas dépasser la vitesse de 30 km/h ou en aucun cas une vitesse considérée comme dangereuse par les officiels de course en service.

Shakedown

Deux Shakedowns distincts sont prévus: un pour le CIAR et un pour le CRZ. Ils sont clairement marqués dans le road book.

Pour le Shakedown, les parcs d'assistance situés à Santo Stefano Belbo sur la Piazza Unità d'Italia (où la citerne Panta sera également présente) et sur la Piazza Umberto I (devant la mairie) doivent être utilisés indifféremment pour le CIAR et CRZ . .

Refuelling - Lors des ravitaillements, tant pour la CIAR que pour le CRZ, l'équipage doit OBLIGATOIREMENT descendre de la voiture (Réf. RDS CIAR art. 32.3 Réf. RDS CRZ art. 1.16.4).

Regroupement - Les sorties des Regroupements NE SERONT PAS dans l'ordre du classement.

Vêtements de protection

Système HANS: quel que soit le modèle utilisé, il doit être correctement porté et doit effectivement jouer le rôle de "dispositif de retenue de la tête"

Ceintures de sécurité: il faut bien "tirer" aussi bien les thoraciques que les pelviennes. Les ceintures thoraciques évitent l'espace entre le thorax et le siège et les ceintures pelviennes évitent l'ensachage du corps en ne laissant aucun espace entre le bassin et le siège. En cas d'accident, une tension correcte des ceintures de sécurité réduit considérablement la décharge d'énergie cinétique sur les corps des conducteurs.

Comportement en cas d'abandon ou d'accident - Tous les concurrents sont priés de communiquer tout abandon, même s'il s'est produit en liaison, dans les meilleurs délais, au numéro +39 330 268073 (Direction de Course) ou aux Chargés des Relations Concurrents (Pietro MIGLIORI mob. + 39 348 351 0262 – Maria Luisa CAVALLO +39 335 182 8488) et d'appuyer sur le bouton vert du système de suivi

Tracking - CIAR et CRZ: Veuillez noter que le retrait de la Tracking BOX est lié au versement d'une caution obligatoire, de 300,00 € (trois cent/00 - TTC) pour chaque BOX collectée pour garantir le prêt à l'usage. La caution doit être payée par le concurrent/propriétaire avec un chèque bancaire à l'ordre de RDS. Ce dépôt sera rendu lors du retour de la BOX. Le défaut de versement de la caution précitée ne permettra pas à l'équipage de retirer la BOX nécessaire à la participation à l'épreuve. Voir art. 6.5.2 de la NG Rally 2023. A noter que le boîtier sera actif dès sa livraison et il sera donc possible de surveiller la vitesse de la voiture à tout moment

Tracking – Abandon lors d'une Épreuve Spéciale

Tracking - Bouton SOS

En cas d'accident dans l'ES nécessitant l'intervention des véhicules de secours, vous devrez, si possible, appuyer sur le bouton SOS (rouge) situé sur le boîtier. Montrez le panneau "SOS" à au moins les cinq équipages suivants. ATTENTION: si on appuie sur le bouton par erreur, il faut appuyer sur le bouton OK pour annuler l'alarme.

Tracking – Bouton OK

En cas d'accident ou d'arrêt dans l'ES ne nécessitant pas l'intervention des véhicules de secours, les conducteurs devront appuyer sur le bouton OK (vert) situé sur le boîtier et, si possible par la couverture téléphonique, appeler le numéro de la Direction de Course pour informer des faits (+39 330 268073).

ATTENTION: les boutons, vert ou rouge, doivent être maintenus enfoncés pendant au moins 3 secondes

NOUVEAU BOÎTIER TRACKING

Bouton ROUGE SOS: fonctionnalité inchangée par rapport au boîtier précédent. Ce bouton envoie une demande d'assistance médicale (**ambulance avec Médecin**)

Bouton VERT OK NE GÊNE PAS: communique à la Direction de Course que la voiture est à l'arrêt sans conséquences pour les Pilotes et que la viabilité en spéciale n'est pas compromise

Bouton VERT OK GÊNE: communique à la Direction de Course que la voiture est à l'arrêt sans conséquences pour les Pilotes et que le passage routier est complètement bloqué. ATTENTION : la passage bloqué signifie qu'il est absolument impossible à tout véhicule de passer, même en mettant les roues hors de la chaussée. Si on appuie sur le bouton, mais il est constaté que le passage des voitures suivantes était possible, le Concurrent sera signalé aux Commissaires Sportifs pour avoir provoqué une alarme. Si la voiture au début gêne la route, mais est ensuite déplacée pour permettre le passage, il faut appuyer sur le bouton "ok ne gêne pas" pour modifier l'alarme.

Bouton CALL: en appuyant sur ce bouton, seule la Direction de Course est appelée. Le bouton ne doit être utilisé qu'en cas d'urgence. De même, la Direction de Course pourra appeler l'équipage qui pourra répondre directement depuis l'habitacle.

Pour le moment, ou du moins dans cette course, les fonctions drapeaux (bleu, jaune, vert et rouge) ne seront pas utilisées.

En l'absence de Commissaires sur place, les équipages doivent respecter les **procédures** suivantes:

- Placer le triangle rouge au moins 50 mètres avant du côté de la voiture
- Se mettre en position de sécurité pour indiquer aux voitures suivantes de quel côté de la chaussée elles doivent passer;
- Montrer le panneau OK avec le numéro de course à côté à au moins les cinq équipages suivants
- Appeler la Direction de Course (330 268073);

Si vous parvenez à **reprendre l'Épreuve Spéciale**: mettez les vêtements de protection et les ceintures avant de partir, vérifiez que personne n'arrive.

ACCIDENT D'AUTRES ÉQUIPAGES - Lorsqu'un équipage se voit monter le panneau rouge "SOS", ou voit une voiture ayant subi un accident grave au point que l'équipage impliqué est malheureusement toujours à l'intérieur de la voiture et donc incapable de montrer le panneau rouge "SOS", **IL EST STRICTEMENT OBLIGÉ** de s'arrêter et de secourir l'équipage qui a besoin d'aide.

Toutes les voitures suivantes doivent s'arrêter et, en particulier, la deuxième voiture arrivant sur le lieu de l'accident **DOIT** communiquer au poste radio immédiatement suivant:

- Numéro de course de la voiture impliquée dans l'accident
- Si et combien des membres de l'équipage ou de spectateurs sont blessés
- Si un membre de l'équipage ou un spectateur est immobilisé par la voiture impliquée dans l'accident
- Lieu de l'accident, se référant aux indications kilométriques du road-book
- Toutes les informations vitales pour activer les secours

N'oubliez pas que toutes les voitures suivantes doivent s'arrêter si le panneau rouge "SOS" est affiché et qu'elles doivent positionner le triangle rouge au moins 50 mètres avant leur voiture, même si elle n'occupe pas la chaussée

Si vous parvenez à **reprendre l'Épreuve Spéciale**: mettez les vêtements de protection et les ceintures avant de partir, vérifiez que personne n'arrive, et appuyez à nouveau sur le bouton vert du GPS pour signaler que vous êtes partis.

Drapeaux de Signalisation - Portez une attention particulière à l'affichage, par les Commissaires, des drapeaux dans les E.S en respectant leur sens

Drapeau Jaune - danger générique: il peut indiquer qu'un équipage est à l'arrêt avec la voiture obstruant partiellement la chaussée, ou qu'il y a un obstacle ou une anomalie dans le tronçon immédiatement suivant. Vous devez ralentir et faire très attention. Vous pourrez reprendre votre rythme après avoir passé le danger/obstacle.

Drapeau Rouge – spéciale interrompue: le drapeau rouge est affiché uniquement sur ordre de la Direction de Course et interrompt l'E.S.: dans ce cas il faudra immédiatement ralentir sans provoquer de danger, s'arrêter au premier poste de Commissaires (tous les Commissaires sont reliés par radio entre eux et avec la Direction de Course) et demander des instructions. Le drapeau rouge est déployé pour permettre **l'intervention d'un véhicule d'urgence; le non-respect du drapeau rouge prolonge le temps nécessaire pour assister votre collègue en difficulté;** ce comportement ne sera jamais toléré **ainsi que tout autre comportement compromettant ou retardant une intervention d'urgence**, comportements qui doivent être davantage dictés par le bon sens que par le Règlement Sportif.

Communiquer les situations critiques de toute nature au Point Stop

ÉQUIPAGE SOUHAITANT ABANDONNER LE PARCOURS AVEC LA VOITURE DE COURSE

- appeler la Direction de Course ou en informer un poste des Commissaires ou les Chargés des Relations Concurrents;

- rendre son carnet de bord;

- cocher les numéros de course. Veuillez noter que la police d'assurance de l'épreuve n'est pas effective en dehors du parcours indiqué dans le road-book:

il est interdit de parcourir la Spéciale à contre-sens, même sur de courtes distances.

Assurance – Déclaration pour Tous Risques - Si vous avez besoin d'une déclaration d'accident pour la couverture Tous Risques, vous pouvez contacter le secrétariat de l'épreuve (auprès de la Direction de Course) avant 21h00 le samedi 15.4.2023.

Vous êtes également tenu de présenter un rapport écrit à la Direction de Course pour tout accident qui vous serait arrivé pendant la course, y compris en Spéciale et/ou liaison. Les accidents mineurs tels que les collisions ou les dommages aux structures ou infrastructures routières ou qui peuvent avoir causé des dommages aux biens et propriétés de tiers doivent également être signalés.

Assurance course– L'épreuve est couverte par l'Assurance ALLIANZ Spa - RCT n. 501225797 - RCA n. 525349976 et suiv. (document joint au Règlement approuvé et publié au Tableau d'Affichage en ligne)

INFORMATIONS / RAPPORTS

Attention aux limitations de vitesse dans les liaisons : des radars supplémentaires seront positionnés en plus de ceux déjà présents et des patrouilles de Police seront également en service. Il est recommandé de respecter le Code de la Route, de ne pas dépasser en ligne continue et de ne pas créer de bruit inutile

ON VOUS RAPPELLE

- Qu'il n'y aura pas de pénalité pour pointage en avance au C.H. 1C (entrée Regroupement nocturne) tant pour le CIAR que pour le CRZ

MERCI POUR VOTRE ATTENTION ET AMUSEZ-VOUS BIEN

Le Directeur de Course
Cristiana Riva

